

Van: [redacted] <[redacted]@amersfoort.nl>
Verzonden: 20-06-2024 12:04
Aan: [redacted] <[redacted]@sweco.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@amersfoort.nl>
Onderwerp: Re: AH Leusderweg

Ha [redacted]

Voor de hoogtecijfers heb ik even een check bij de projectleider gedaan. Gezien de conceptfase waarin we ons bevinden zijn er nog geen precieze hoogtes bekend. Wat mij betreft is het goed om dit als aandachtspunt mee te geven in de verdere planuitwerking.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur mobiliteit
Gemeente Amersfoort
Afdeling Stad & Ontwikkeling



Nieuws van Gemeente Amersfoort
ontvangen? Ga naar:
www.amersfoort.nl/aanmelden

Van: [redacted] <[redacted]@sweco.nl>
Verzonden: donderdag 20 juni 2024 11:03
Aan: [redacted] <[redacted]@amersfoort.nl>
Onderwerp: RE: AH Leusderweg

Dag [redacted]

Ik ben uitgegaan van de 2 te toetsen rapporten en daarin staat niets over een afwaardering naar GOW30. Dat de Van Campenstraat wordt afgewaardeerd naar GOW30 hoor ik nu voor het eerst. Om de toets zuiver te houden stel ik voor om uit te blijven gaan van de 2 rapporten en niet vooruit te lopen op de afwaardering naar GOW30. Overigens maakt het voor de veiligheid niet zo heel veel uit dat de Van Campenstraat wordt afgewaardeerd naar GOW30, omdat de onveiligheid vooral zit in de conflicten tussen doorgaande (brom)fietzers enerzijds en oprijdend/ afslaand autoverkeer anderzijds. Voor de snelheid van bromfietzers maakt het niet uit dat de Van Campenstraat wordt afgewaardeerd naar GOW30 (maximum snelheid bromfiets binnen de bebouwde kom is altijd en overal 30 km/h) en dat geldt ook voor oprijdend/ afslaand autoverkeer dat bij het oprijden/ afslaan onmogelijk sneller kan rijden dan 30 km/h.

Wat betreft de hoogtecijfers: gaat het je lukken om die vandaag naar mij te mailen?

met vriendelijke groeten,

[redacted]

Sweco Nederland B.V. | De Bilt

M 06 [redacted]



[Lees hier voor meer informatie over hoe Sweco uw persoonsgegevens verwerkt.](#)

Van: [redacted] <[redacted]@amersfoort.nl>
Verzonden: donderdag 20 juni 2024 10:28

Aan: [redacted] <[redacted]@sweco.nl>
Onderwerp: Re: AH Leusderweg

Hallo [redacted]

Bedankt voor het delen van de eerste bevindingen. Ik ben benieuwd naar je notitie.

Je geeft aan dat variant 1A als minst slechte variant naar voren komt. In de notitie ben ik benieuwd naar je weging, of de varianten heel dicht bij elkaar liggen, of dat deze variant wel degelijk verbeteringen geeft. Het wijzigen van een voorkeursvariant heeft namelijk behoorlijke impact op het project.

Je bent er in de varianten vanuit gegaan dat de Van Campenstraat wordt afgewaardeerd naar GOW30?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur mobiliteit
Gemeente Amersfoort
Afdeling Stad & Ontwikkeling



*Nieuws van Gemeente Amersfoort
ontvangen? Ga naar:
www.amersfoort.nl/aanmelden*

Van: [redacted] <[redacted]@sweco.nl>
Verzonden: donderdag 20 juni 2024 09:57
Aan: [redacted] <[redacted]@amersfoort.nl>
Onderwerp: AH Leusderweg

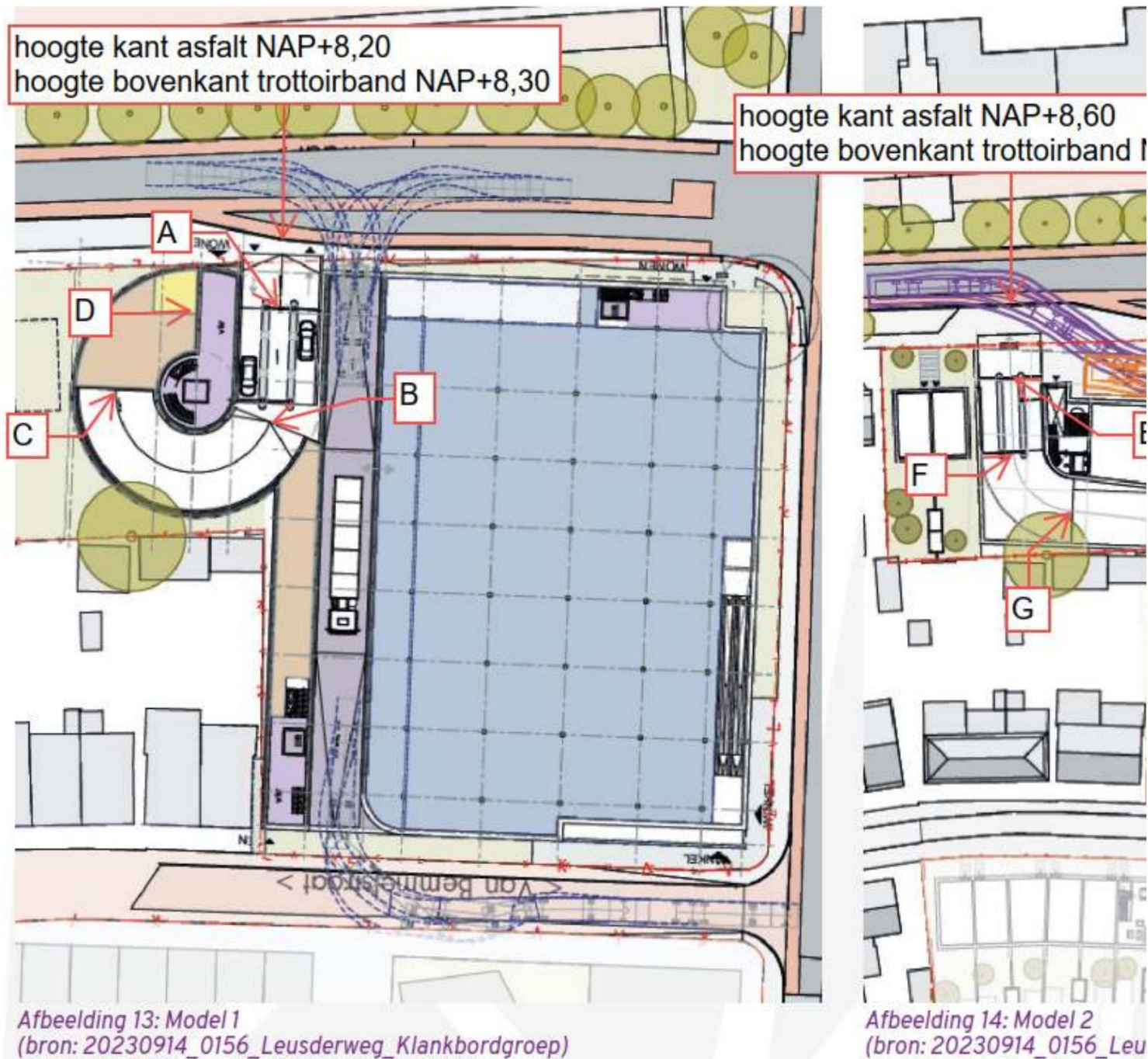
Dag [redacted]

Ik heb inmiddels de rapporten van BonoTraffics en About doorgelezen en van opmerkingen voorzien (zie bijlage). Vandaag en maandag ga ik aan de slag met een korte notitie van mijn bevindingen.

Om alvast een paar schoten voor de boeg te geven:

- ☐ Variant 1A komt naar voren als de minst slechte variant van de 3 onderzochte varianten
- ☐ Vanwege de in-/uitrit van de parkeergarage in de Van Campenstraat leiden alle varianten tijdens de avondspits en zaterdagmiddagspits tot verkeersveiligheids- en afwikkelingsproblemen

Verder heb ik mijn twijfels over het ontwerp van de in-/uitgang van de parkeergarage en dan met name de hellingbaan tussen de slagbomen en de vloer van de ondergrondse parkeergarage. Daarom heb ik behoefte aan hoogtecijfers van de ontworpen hellingbaan op de punten A t/m H (zie onderstaand plaatje). Uit deze hoogtecijfers volgt het hellingspercentage van de hellingbaan zodat het hellingspercentage kan worden getoetst aan het maximale hellingspercentage voor een openbare parkeergarage die intensief wordt gebruikt. Kun je mij helpen aan de hoogtecijfers van de ontworpen hellingbaan? En kun je mij ook helpen aan de hoogte van de bovenkant vloer van de parkeergarage en de bovenkant vloer van de AH winkel?



met vriendelijke groeten,


 Sweco Nederland B.V. | De Bilt
 M 06 
 @sweco.nl
www.sweco.nl

SWECO 

Facebook | LinkedIn | Instagram | X

Handelsregister: 30129769 | Statutair gevestigd te: De Bilt

[Lees hier voor meer informatie over hoe Sweco uw persoonsgegevens verwerkt.](#)

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen