

Van: [redacted] <[redacted]@amersfoort.nl>
Verzonden: 24-07-2024 10:22
Aan: [redacted] <[redacted]@sweco.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@sweco.nl>,
[redacted] <[redacted]@amersfoort.nl>
Onderwerp: RE: Stand van zaken verkeerstoets laden&lossen AH Leusderweg

Hallo [redacted]

Dat is akkoord.
Wij zien het aangepaste rapport tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | [redacted] binnenstedelijke projecten |
Gemeente Amersfoort | [redacted]
Bezoekadres: [Stadhuisplein 1](#) | www.amersfoort.nl |

Van: [redacted] <[redacted]@sweco.nl>
Verzonden: woensdag 24 juli 2024 10:20
Aan: [redacted] <[redacted]@amersfoort.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@sweco.nl>
Onderwerp: RE: Stand van zaken verkeerstoets laden&lossen AH Leusderweg

Beste [redacted]

Zoals zojuist telefonisch besproken hierbij mijn reactie op onderstaande mail.
De werkzaamheden die wij hebben verricht voor de analyse naar de parkeergarage zullen wij niet in rekening brengen.
[redacted] had hier eerder al voor aangegeven dat dit 6 uren zijn geweest, in de mail naar Elian op 25-6.
Dit betekent dat we meerwerk vragen voor 26 uur, omgerekend [redacted] euro

Bij akkoord gaan we de laatste aanpassingen doen aan het rapport, waarbij de verwachting is dat we dit volgende dinsdag opleveren.

Met [redacted] is afgesproken dat dit betreft:

- ☐ Hoofdstuk 2.2 over verkeersafwikkeling verplaatsen naar bijlage (incl verwijzing in het rapport)
- ☐ Hoofdstuk 2.3 over hellingen parkeergarage verplaatsen naar bijlage (incl verwijzing in het rapport)
- ☐ Hoofdstuk 2.5 aanvullen conclusie met onderbouwing voorkeursvariant 1A

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Manager Mobiliteit Midden-Zuid
M +316 [redacted]



[Facebook](#) | [LinkedIn](#) | [Instagram](#) | [Twitter](#)

Handelsregister: 30129769 | Statutair gevestigd te: De Bilt

[Lees hier voor meer informatie over hoe Sweco uw persoonsgegevens verwerkt.](#)

Van: [redacted] <[redacted]@amersfoort.nl>
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 11:17
Aan: [redacted] <[redacted]@sweco.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@amersfoort.nl>
Onderwerp: RE: Stand van zaken verkeerstoets laden&lossen AH Leusderweg

Beste [redacted]

Dank voor je email. Ik heb een en ander intern besproken.

In de eerste plaats staat in onze opdracht nadrukkelijk dat zonder schriftelijke toestemming meerwerk niet wordt geaccepteerd.
Lois daarvan hebben wij extra dingen gevraagd en is het dan ook redelijk om daar dan schriftelijk (achteraf) akkoord op te geven.

Ten aanzien van de overschrijding voor het bestuderen en beoordelen van de bestaande informatie.
De eerste twee bullits zijn dan ook akkoord.
De derde bullit is niet akkoord.

In mijn mail met de terugkoppeling die de wethouder aan de raad heeft gegeven staat inderdaad dat we gaan checken of we iets gemist hebben in uitgangspunten of iets over het hoofd hebben gezien. Jullie geven aan dat een analyse naar het ontwerp van hellingen in de parkeergage nodig was omdat dat over het hoofd is gezien. In de aanbevelingen van het rapport van Bono Traffics wordt aangegeven om in het ontwerp aandacht te hebben voor bufferruimte in de parkeergarage. Daarnaast hebben wij aangegeven dat er nog geen verdere informatie hierover hadden omdat dit nog uitgewerkt moet worden. Hier is dus wat ons betreft niets over het hoofd gezien of zijn verkeerde uitgangspunten gehanteerd door Bono Traffics.

Ten aanzien van de overschrijding vanwege aanvullende overleggen en aanvullende aanpassingen.
Voor een deel is dit wat mij betreft ontstaan door de conclusie over de parkeergarage wat voor ons ontegenzeggelijk buiten de opdracht was. Dit heeft ook bij ons tot veel meerwerk geleid. Ik kan op basis van jouw mail niet de onderverdeling opmaken tussen de verschillende werkzaamheden. Echter, om tot overeenstemming te komen, wanneer bovenstaande voor jullie akkoord is en verwerkt wordt in een aangepaste reactie, zal ik intern ervoor zorgen dat deze 3 bullits akkoord zijn.

In afwachting van je reactie.

Met vriendelijke groet,

_____ binnenstedelijke projecten |
Gemeente Amersfoort | _____
Bezoekadres: [Stadhuisplein 1](#) | www.amersfoort.nl |

Van: _____ <_____@sweco.nl>
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 17:43
Aan: _____ <_____@amersfoort.nl>
CC: _____ <_____@amersfoort.nl>; _____ <_____@sweco.nl>
Onderwerp: Stand van zaken verkeerstoets laden&lossen AH Leusderweg

Beste _____

Vanochtend spraken wij elkaar even over de stand van zaken van de verkeerstoets laden&lossen AH aan de Leusderweg. Ten aanzien van het projectbudget zou ik e.e.a. nog op de mail zetten. Zoals _____ al had aangegeven (mondeling én per mail 25-6) is het projectbudget voor de gedane toets niet toereikend.

Enerzijds heeft de overschrijding te maken met het feit dat het bestuderen en beoordelen van de bestaande informatie meer tijd heeft gekost.
Concreet is dit:

- ☐ Een aanvullende analyse op de verslagen/reacties van de klankbordgroepen inclusief een reactie 11 juni
- ☐ Een analyse naar de coconberekeningen van Bono Traffics, in relatie tot de verkeersveiligheid
- ☐ Een analyse naar het ontwerp van de hellingen van parkeergarage, in relatie tot de locatie van het laden en lossen

De laatste twee punten zien wij als onderdeel van onze onafhankelijke toets, omdat dit direct en indirect de hoofdvraag raakt naar de verkeersveiligheid van de varianten. Daarnaast is meegegeven dat dit onderzoek is bedoeld om eventuele gemiste uitgangspunten boven water te krijgen en of er dingen over het hoofd zijn gezien (reactie wethouder mail 12 juni).

Anderzijds heeft de overschrijding te maken met aanvullende overleggen en aanvullende aanpassingen aan de rapportage, waarbij we in onze offerte uit zijn gegaan van één digitaal overleg en één aanpassing aan het rapport.
Concreet is dit:

- ☐ Overleg over de definitieve rapportage op 1 juli en schriftelijke beantwoording vragen
- ☐ Een extra fysiek overleg op 9 juli, incl reistijd en voorbereiding
- ☐ Tweede ronde aanpassingen aan de rapportage, dat plaats gaat vinden in week 30/31

De aanvullende werkzaamheden hebben 32 uur gekost, omgerekend [REDACTED] euro.

Na overeenstemming hierover kunnen wij de laatste aanpassingen doen aan het rapport.

Met [REDACTED] is afgesproken dat dit betreft:

- ☐ Hoofdstuk 2.2 over verkeersafwikkeling verplaatsen naar bijlage (incl verwijzing in het rapport)
- ☐ Hoofdstuk 2.3 over hellingen parkeergarage verplaatsen naar bijlage (incl verwijzing in het rapport)
- ☐ Hoofdstuk 2.5 aanvullen conclusie met onderbouwing voorkeursvariant 1A

In afwachting van jullie reactie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Team Manager Mobiliteit Midden-Zuid

M +316 [REDACTED]

SWECO 

[Facebook](#) | [LinkedIn](#) | [Instagram](#) | [Twitter](#)

Handelsregister: 30129769 | Statutair gevestigd te: De Bilt

[Lees hier voor meer informatie over hoe Sweco uw persoonsgegevens verwerkt.](#)

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

K Art. 5.1 lid 2 sub f

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens